

PF 10.3: Reform av finansiering av veibygging/vedlikehold og kollektivtransport

Forslagsstiller: Olav Handeland

Bakgrunn: Bompenger engasjerer og provoserer mange. Piratpartiet ønsker å fjerne alle bomringer, og innhente finansiering av veidrift/utbygging og kollektivtransport på en mer effektiv og sosialt rettferdig måte. Piratpartiet ønsker også å få kontroll over kjøproblematikk i relevante områder på en ny måte som omhandler satsing på kollektivtransport, delingsøkonomi, og positiv stimulans av ønsket adferd. Det bør samtidig bygges ut flere grønne lunger til beste for både natur og mennesker.

Rett før Landsmøtet har det kommet forslag om å deregulere lovverk for drosjenæringen og åpne markedet for økt konkurranse. I utgangspunktet er dette positivt ettersom drosjenæringen i Norge har hatt monopol, noe som ikke har hatt en positiv effekt på hverken pris eller innovasjon. Men forslaget går ikke langt nok. I en verden der selvkjørende biler ikke er langt unna og gode løsninger for effektiv utnyttelse av delingsøkonomien allerede eksisterer lett tilgjengelig via mobiltelefon, er det på tide å legalisere inntjening på privat bilkjøring slik at hver enkelt står fri til å ta betalt for eller kjøpe transport. Samtidig må kvaliteten på kjøreundervisning videre satses på, spesielt for unge bilførere, for å forbedre trafikksikkerhet. Av samme årsak må det videre satses på forbedring av årlige kontroller av kjøretøy.

Dersom bare en liten andel av bilistene velger å samkjøre/kjøpe transport vil dette også ha en positiv effekt på kø-problematikken som erstatning for dagens upopulære køprising. Det vil også ha en effekt på den lokale luftforurensingen.

Forslag: Piratpartiet foreslår å endre § 4 i yrkestransportlova slik at privatpersoner fritt kan tilby transport mot vederlag.

Inntekter på inntil 50.000,- NOK unntas fra mva fra persontransport, men skattlegges som vanlig personinntekt. Inntekter utover 50.000,- vil kreve registrering av virksomhet etter vanlige regler.

Det må satses på utbygging av parker og annet grøntareal i byer. Kollektivtransport, spesielt i områder utsatt for stor kø, må prioriteres til et nivå som har tydelig effekt inklusive gratis billetter for spesifikke strekninger og perioder.

Små energieffektive biler bør ha lavere årsavgift enn store energi-ineffektive biler.

Gjennomgangstrafikk fra industri bør i størst mulig grad unngås ved å omorganisere plassering av veier, industri, og andre transportårer over tid.